

Saap. 11/2 1977 K.D. 3/63 A no. 627/77/500

Vaasan luotsipiirin

VUOSIKERTOMUS 1976

## SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto.
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väylien jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenäiset asiat v. 19\_\_ lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

Johdanto

Vuosikertomus ilmestyy ensi kertaa tehtynä painetuille lomakkeille, tämä on helpottanut suuresti puhtaaksikirjoitusta ja rationalisointi helpottanee keskusviraston perehtymistä kunkin luotsipiirin tauluihin.

Luotsipiirikonttori toiminut edelleen Suomen Pankin vuok-  
rahuoneistossa Hovioikeudenpuistikko 7 C.

Merenkuluntarkastaja samassa huoneistossa.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys								Ohjauskirjat		
	luotsivanh.	luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	alikonem. konem. kirja	ilman pät.kirjaa	luotsivanh.	luotseille	huomautuks.
Mäntyluoto	1	13	3	1	18	14	11	-	3	-	-	-	4	2			
Högklubb	1	4	1	-	6	5	-	2	3	-	-	-	1	-			
Sälgrund	1	3	2	-	6	4	1	2	1	-	-	-	-	2			
Rönnskär	1	9	4	-	14	10	3	3	4	-	-	-	3	1			
Vaasa	1	7	-	-	8	8	2	-	6	-	-	-	-	-			
Ritgrund	1	2	1	-	4	3	2	-	1					1			
Mässkär	1	5	2	-	8	6	3	1	2				1	1		1	
Yhteensä	7	43	13	1	64	50	22	8	20				6	7		1	

Mäntyluodon 1-asemalta kutt.hoit. siirtynyt eläkkeelle. Virka täytetty ylimääräisellä.

luotsivanh.

Rönnskärin 1-asemalta kutt.hoit. siirtynyt työ.kyv. eläkkeelle. Virka täytetty ylimääräisellä

luotseja

Mässkärin 1-asema Virka Luotsivanhin

eläkkeelle. Virka täytetty. Yksi luotsi eläkkeelle. Virka täyttämättä toistaiseksi.

kutt.hoit.

yhteensä

4	2	1	-	-	-	-	-
18	5	20	-	-	-	-	-
						6	7
22	7	21				6	7

Sälgrundin 1-asemalta yksi luotsi siirtynyt Mässkäriin. Virka täyttämättä toistaiseksi.



### 3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>21</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>3</u>	
-majakkamestareita	<u>-</u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>3</u>	
-majakanvartijoita	<u>-</u>	
-loistonhoitajia	<u>15</u>	

R- Majakoita joissa vakinainen, päätoiminen miehistys 1 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

Yksi loistonhoitaja lopettanut palkkion pienuuden vuoksi.

#### 4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

	Lukumäärä 31.12. —	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakkoita yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	2			
- kaasu	1			
- verkko				
- paristo	1			valaisee 0-360°
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	30			
-kaasu	9			
- verkko	20			
paristo				
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.	2			
Viittoja yht.	99	165		
Tavallisia poijuja				
-- " -- --"- valoll				
Jääpoijuja	2	2		
-- " -- valolla	5	3		
Purjehdusmerkkejä	30	6		
Muita _____ yht.				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset: Lisätty Porin kaup. alueelle: Hilskansaari yl. ja al, Tarhakari yl. ja al, 2 kpl jääpoijuja, 3 kpl valo-  
jääpoijuja.

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu.	hydrokopt.	öljy.tor.vene muut Auto	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Mäntyluoto	2	1					2				5
Höglubb	1						2				3
Sälgrund	1			1		1	1				4
Rönnskär	2			1		1	2				6
Norrskär	1										1
Vaasa	1						1				2
Ritgrund	1						1				2
Mäskär	2						1			1	5
Vaasan lp. konttori			1		1	1	2				5
yhteensä	11	1	1	2	1	1	50	10		1	33
kustannukset											
poltto- ja voiteluain.											
korjaukset	133.537,34		955,86	4354,63	1246,75	3071,25	16434,35				159.600,18
toimintamenot	8.096,00		98,00	200:-			693,00				
yhteensä	141.633,34		1.053,86	4554,63	1246,75	3071,25	17127,35				168687

Tapahtuneet muutokset: Viittavene L-436 siirretty Päijänteen luotsipiiriin.

Uusi viittavene L-430 saatu Sälgrundin luotsiasemalle.

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-  
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Mäntyluoto	2	7	1		1
Högklubben	1	4			
Sälgrund	2	5	1		1
Vaasa		4			1
Rönnskär	2	5	1	1	1
Norrskär	1	5		1	
Ritgrund	1	4		1	
Mässkär	2	5			
Piirikonttori		3			2
Yhteensä	11	42	3	3	6

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Ritgrundin kutteriin asetettu tutka



## Taulu no 7

Avoimiksi tulleet ja lakkautetut virat ja toimet sekä nimitykset ja määräykset:

Mässkärin luotsivanhimman virka julistettu haettavaksi Rönkvistin jälkeen.

Mässkärin vt. luotsin virka julistettu haettavaksi Haglundin jälkeen.

Mässkärin luotsiasemalla kaksi luotsin virkaa lakkautettu.

Luotsi Gösta Nybackille myönnetty ero ( virka auki ). ( eläke )

Luotsivanhin Lennart V Rönkvistille myönnetty ero ( eläke )

Mäntyluodon kutterinhoitaja Arvo Koskelle myönnetty ero ( eläke )

Rönnskärin kutterinhoitaja Paul Åkerbackille myönnetty työ.kyv. eläke.

Wiking Haglund nimitetty luotsivanhimmaksi Mässkärin luotsiasemalle.

Börje Sjöblom määrätty vt. luotsiksi Mässkärin luotsiasemalle.

Per-Ove Berglund määrätty ylim. kutterinhoitajaksi Rönnskärin luotsiasemalle.

Gustav Södergrann määrätty ylim. kutterinhoitajaksi Sälgrundin luotsiasemalle.

Erkki Vihantomaa määrätty ylim. kutterinhoitajaksi Mäntyluodon luotsiasemalle.

Vt. apul.luotsipiiripäällikkö Lauri Rossin virkamääräys peruutettu.

Harry Grönlund määrätty vt. apul.luotsipiiripäälliköksi.

Margit Hagman määrätty tilapäiseksi kanslistiksi.

Irma Pentti määrätty sijaiseksi toimistoapulaiseksi.

Marja-Liisa Heselius määrätty tilapäiseksi toimistoapulaiseksi.

### Virkavapauksia:

Luotsi Georg Hilding Söderholm	( sair. takia )	14.1. - 14.2
" Gustav-Adolf Nyman	( työtapat. )	10.3. - 16.3
" Georg Hilding Söderholm	( työtapat. )	17.11.- 1.12
" Ragnar E.S. Berglund	( sair. takia )	4.11.- 12.11
Vt. apul.lp.pääll. Lauri Rossi	( sair. takia )	27.1. - 20.2/ 22.6. - 20.7
Maj. tekn. Veijo Koskinen	( sair. takia )	25.9. - 30.10
Kutt.hoit. Paul Åkerback	( sair. takia )	1.2. - 1.11

## 8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	10	+	-	Huomautuksia
Majakkoita yht.	10			
- kaasua	7			
- verkko	1			
- paristo				
- (muu) <u>Diesel-gen.</u>	2			
Sektoriloistoja yht.	20 14			
- kaasua	18 12			1 kpl valaisee 0 - 360°
- verkko	2 2			2 " kaasua varalla
- paristo				
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	94 100			
- kaasua	90 94			11 kpl myös sektoriloistoja
- verkko	4 6			1 " kaasua varalla
- paristo				
- (muu) _____				
Kalastusloistoja	45 1/2			
Loistoja ja majakoita				
< 100 cd yhteensä	91			
Tavallisia poijuja				
--- " --- "- valolla	9			
Jääpoijuja	2			
-- " -- valolla	10			
Purjehdusmerkkejä	259		4	
Reunamerkkejä	1			
--- " --- valolla	1			
Tutkaheijastintankoja	12			
Viittoja yhteensä	928		3	
- meri-	127	3		
- selkä-	210		7	
- saaristo-	581	1		
- sisäsaaristo-	10	-	-	
Sumumerkinantoasemia	3			
Tutkamajakkoita	7			
Radiomajakkoita	3			
Muita _____				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:



## 9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 19\_\_

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Poijut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
<u>Mäntyluodon väylät</u>							
Reposaari - Mäntyluoto	3,9 m		1	6			2
Reposaari - meri	3,9 m		5	4	1	4	5
Mäntyluoto - meri	8,0 m	1	4	6	1	4	4
Mäntyluoto - meri	7,3 m		8	6	1	4	4
Tahkoluoto - meri	10,0 m		6	2	4	2	6
Merikarvia ulkoreti - meri Kasala							
Storbåda	7,3 m	1	5	1			8
Meri - Merikarvian ulkoreti	4,6 m		6				8
Meri - Palosaaren ulkoreti	3,4 m		14				12
Mäntyluoto - Merikarvian satama	2,7		22	8	1	4	24
<u>Kristiinan väylät</u>							
Meri / Höijersten - Kristiinan							
laituri	6,1 m		7	6	3		10
Meri / Björnön teollisuussatama	10,0 m		4	1			6
<u>Kaskisten väylät</u>							
Meri - Kaskisten laituri	4,0 m	1	4	4			8
Meri - Kaskisten puulaituri	7,0 m		4	2			7
Meri - Kaskisten syvälaituri	8,0 m		4	2			6
<u>Vaasan väylät</u>							
Meri / Rönnskär - Vaasa	5,5 m	1	16		6	1	27
Meri / Norrskär - Vaasa	8,0 m	2	13		6	1	32
Meri / Ritgrund - Vaasa	4,8 m	2	20		2	1	27
Meri / Rönnskär - Vaskiluoto	Norrskärin eteläp. 6,4	2	17		7	1	35
Meri / Rönnskär - Ritgrund	4,8 m	3	34		5		44
Meri - Rönnskär - Kronvik	4,4 m	1	24		5		24
Bergö - Bredskär	3,0 m						2
<u>Valassaaren väylä</u>							
Meri - Ebskär			4				2
<u>Pietarsaaren väylä</u>							
Meri / Kallan - Pietarsaari (Laukko)	7,4 m	1	4		2		7
Meri / Nygrund - Leppäluoto	7,4 m	1	4	2	2		8
Yhteensä		16	230	50	46	22	318

Taulu no 10

Tarkastusmatkapäivät

Tarkastusmatkapäivien lukumäärä

Luotsipiiripäällikkö

59

Apul. luotsipiiripäällikkö

12



Taulu no 11

Loistojen ja muiden turvalaitteiden tarkastukset

Tarkastaja	Aika	Kohde
Luotsipiiri- päällikkö	14. - 15.1	Mäntyluodon loistot
"	28.1	Hällö ja Borgmästargrund
"	18.2	Storremmargrund yl.
"	24.2	Mäntyluodon uudet loistot
"	23.3	Gloppskatin kalasataman loistot
	30.3. - 1.4	Mäntyluodon valojääpoijut
	15.4	Leppäluodon väylän loistot
	17.4	Yttergrund Siippy
	23.4	Skvättan
	5.5	Romarskatan al. ja yl.
	19.5	Ritgrund, Norrskär
	20.5	Sälgrund
	5.6	Norrskär
	7 - 8.6	Berggrynnan, Rönnskärin ymp. loistot
	17.6	Tahkoluodon väylän loistot
	28.7	Gåsgrund ja Harmi
	7.8	Sälgrund
	31.8	Mallashällan uusi tutkaheijastin
	28.9	Ritgrund
	4.10	Rummelgrund ja Bredhällan
	13.10	Tahkoluodon väylän poijut
	3.11	Gåsgrund al. ja yl.
	15.11	Fågelskär
Apul.luotsi- piiripääll.	16 - 18.3	Mäntyluoto, haraus
"	9.9 - 10.9	Mässkärin l-aseman kaapelityöt
	14.9	Kallanin loisto, Rummelgrund sekä Bredhällan Loistojen työturvallisuustar- kastus
	12.10	Stubbenin loisto

Väylätyöt

Mäntyluodon luotsausalue:

Tahkoluodon hiilisetäma valmistunut ja sinne johtava 10 m väylä. Mäntyluodon uusi sisääntuloväylä 8 m valmistunut vuoden lopussa. Reposaaren aallonmurtaja valmis, Kallon aallonmurtaja keskeneräinen.

Luotsipiiri ollut valvomassa harauksia.

Kupeli - leiston vedenalaisen osan ympärille valmistettu teräsmantteli, joka täytetty betonilla.

Vaasan alue:

Ruoppaustyöt olleet edelleen käynnissä Stora Hästenin kapeikossa ja Nygrundin portissa. Stora Hästenin luona työt jatkuu ensi keväänä.

Vaasan väylän varteen on rakennettu uudet linjaloistot Gåsgrund alempi ja Gåsgrund ylempi.

Talvimyrsky tuhosi 6 linjataulua, jotka t/a Tutka rakensi uudelleen.

Pietarsaaren alue:

T/a Tutka rakentanut Pietarsaaren väylän varteen Mallashällan'in tutkaheijastimen.

Taulu no 13

Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus-, korjaus- ym. töistä

Tahkoluodon väylällä Kupeli-loiston alaosa vahvistettu betonilla ja teräskuorella.

Mäntyluodon väylälle Kolmikulman matalaa suojaamaan laskettu valojääpoiju.

Merikarvian väylällä rakennettu Isotruutinkarin linjataulu uudestaan.

Rakennettu Blaksnäsin kalastusloisto.

Tuhoutunut Skvättanin loisto rakennettu uudelleen.

Rönnskärissä vanhojen asuinrakennusten sisäpuolisia kunnostustöitä sekä uusittu sähköjohdot.

Palosaaren laiturin valtion osa rakennettu uudelleen.

Vaskiluodon viittavenelaiturin ympäristö ruopattu - 2 metriin.

Ritgrundin venevajaa suurennettu ja korjattu telakkaa. Tuulimoottoria varten perustukset.

Sähköjohdot vedetty luotsiasemalle.

Mässkärin luotsiasemalle sähkökaapeli Ådöstä.

Uusi peltikatto luotsiasemarakennukseen.

Mallashällanin kivelle rakennettu tutkaheijastin.

Taulu nr. 14

Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.

A Radiomajakat

Kallan, Norrskär ja Mäntyluodon radiomajakat toimineet hyvin.

B Sumumerkinantoasemat

Kallan Norrskär ja Mäntyluodon nautofonit toimineet hyvin.

C Racon-majakat

Piirissä olevat racon-majakat toimineet hyvin.



Taulu no 15

Selostus väylien jääsuhteista ja viitoituksesta sekä merenkulun  
alkamisesta ja päättymisestä

Luotsiasema	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautuivat	Jäätyivät	Alkoi	Päättyi	Alkoi	Päättyi
Mäntyluoto	1.1. -76		29.04	25.05	1.1. -76	31.12. -76
Högklubben	7.4. -76	15.12. -76	12.05	19.05	7.4. -76	31.12. -76
Sälgrund	10.4. -76	24.12. -76	12.05	17.05	1.1. -76	31.12. -76
Rönnskär	1.1. -76		12.05	21.05	1.1. -76	31.12. -76
Vaasa	1.1. -76		13.05	20.05	1.1. -76	31.12. -76
Ritgrund	13.5. -76	20.12. -76	14.05	10.06	22.5. -76	14.12. -76
Mässkär	5.5. -76		12.05	24.05	1.1. -76	31.12. -76

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-  
ja päivärahat v. 1976

Luotsiasema n		Luotsausten lukumäärä		Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
		yht. kpl.	luotsia kohden	yht. mpk.	luotsia kohden	100 %	80 - 70 %
Mäntyluoto	14	2217	158,4	10774	769,6	114215,00	89655,50
Högklubben	5	134	26,8	1372	274,4	10545,00	8257,00
Sälgrund	4	129	32,3	1212	303,0	8654,00	6923,20
Rönnskär	10	243	24,3	8479	847,9	42269,00	32920,20
Vaasa	8	298	37,3	8037	1004,6	48105,50	38450,40
Ritgrund	3	36	12,0	707	235,6	3925,00	3140,00
Mässkär	6	468	78,0	3115	519,2	32021,60	25614,40
Yhteensä	50	3525	70,5	33696	673,92	259735,10	204960,70

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-  
ja päivärahat v. 1976

Luotsaus- maksut	yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan			Apulaisen matka- ja päiväraha	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
		matkakus- tannukset	mpk. kohden	päivä- raha			
20 - 30 %							
24559,50	1754,25	21478,00	1,99	78263,25	-	1.1.76	31.12.76
2288,00	457,60	3628,00	2,64	4742,00	-	7.4.76	25.12
1730,80	432,70	2514,00	2,07	4935,00	-	5.1.76	31.12
9348,80	934,88	15784,00	1,86	14520,00	-	3.1.76	30.12
9655,10	1206,89	16001,00	1,99	15313,00	-	4.1.76	31.12
785,00	261,67	1176,00	1,66	2565,00	-	24.5	14.12
6407,20	1067,87	6320,80	2,03	13897,00	-	1.1.76	31.12
54774,40	1095,49	66901,80		134235,25	-		



17. Vaasan luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1976

17. Vaasan luotsipiirin alueella tapahtuneet  
merivauriot v. 1976

Onnettomuuden		Aluksen					Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansalli- suus	Kotip.	Lähtö- paikka	Määrä- paikka		Laatu	Syy						
6.1. -76	Kronvikin väylä	ms Ida Bres	tanskalainen	Fåborg	Vaskiluoto		tyhjä	ruorivika	Jäävaurio		x				x
5.5. -76	Mäntyluodon ulkopuolella	ms Tora	saksalainen	Hamburg	Mäntyluoto		sahatavara	kallistuma 45°	Vajaat pohjatankit	x					Ei
	Kristiinan- kaup. väylällä	ms Anne Catharina	saksalainen	Rends- burg	Sundsvall		tyhjä	pohjaankoske- tus	Laivan valot häikäisivät luotsin.	x					

Taulu no 18

Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Asema	Uusittu	Korjattu	Kustannus
Mäntyluoto	-	2	-
Högklubben	-	-	-
Sälgrund	1	2	102,-
Rönnskär	4	-	340,-
Vaasa	10	6	100,-
Ritgrund	2	-	117,-
Mässkär	-	-	-
Yhteensä	17	10	659,-



19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

	Viitat							Merimerkit					
Luotsiasema	Meriviittoja	Selkäviittoja	Saaristoviittoja	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.76	Kustannukset	Yksityiset	
Mäntyluoto	16	48	116	-	180	14.702,-	-	-	2	37	700		
Högklubben	12	33	77	-	122	11.579,-	12	-	3	20	900		
Sälgrund	40	17	50	-	107	10.081,-	-	-	2	25	600		
Rönnskär	32	32	43	-	107	12.456,-	-	-	2	13	750		
Vaasa	3	11	163	-	177	20.274,-	70	-	2	62	500		
Ritgrund	9	37	43	-	89	9.717,-	-	-	2	40	400		
Mässkär	13	33	90	10	146	15.191,-	17	1	3	60	2000		
Yhteensä	125	211	582	10	928	94.000,-	99	1	16	259	5850	79	

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

Tangot, kohot, korit, naulat, maalit, raudat, tutkaheijastimet, kivet.

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Valaisu	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Piirikonttori		900,44	11.148,00	658,13	12.706,57
Mäntyluodon l:as	9.407,54	6.755,57		3.875,45	20.038,56
Högklubben "	2.084,68	2.014,61		146,17	4.245,46
Sälgrundin " x		3.931,38	2.976,00	1.699,88	8.607,26
Vaasan "		878,50	7.042,41	369,15	8.290,06
Rönnskärin " x	1.627,45	232,63		4.066,13	5.926,21
Norrskärin	1.038,76	19,93		355,55	1.414,24
Ritgrundin " x	220,00	105,84		1.022,62	1.348,46
Mässkärin "	12.300,00	28,62	3.005,00	1.272,83	16.606,45
Kallan r-majakka				47,57	
	26.678,43	14.867,52	24.171,41	13.513,48	79.230,84

x) T/A Tutka toimittanut polttoöljyn.

Yhteensä

79.230,84

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Mäntyluoto	Sälgrund	Vaasa	Rönnsär	Mässkär	Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta Laitteiden korjaus ja huolto Kuljetuskustannukset	932,00:-	597,33:-	1.492,61:-	12.889,71:-	31.513,00:-	47.424,65+-

Yhteensä

47.424,65:-



## 444-7

Y hteensä

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.

Yhteensä

6.498,14:—



Taulu no 21

Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset

Piirikonttori	5.593,07
Piiripäällikkö kotipuhelin	955,02
Majakkateknikko	3.782,81
Majakkateknikko kotipuhelin	752,01
Merenkuluntarkastaja	2.772,90
Mäntyluodon luotsiasema	3.439,15
Högklubbenin luotsiasema	409,50
Sälgrundin luotsiasema	900,10
Vaasan luotsiasema	1.895,65
Rönnskärin luotsiasema	2.805,47
Norrskärin vahtip.	1.608,57
Mässkärin luotsiasema	1.926,15
	<hr/>
	26.840,40

Taulu no 22

Keskeneräiset asiat v. 1976 lopussa

Vaasan väylän ruoppaukset

Rönnskärin ja Norrskärin luotsisatamien perkaukset  
kivistä.

Vaskiluodon luotsiaseman venetelakan kiskotus

Ritgrundin tuulimoottorin asennustyöt

Mässkärin luotsiaseman sähkötyöt

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	502	11	513	525	—	525
Luotsiasemat	58	789	847	32	452	484
Muut henkilöt	816	63	879	98	38	136
Yhteensä	1376	863	2239	655	457	1145



Vuoden ensimmäisenä päivänä havaittiin edellispäivän hirmumyrskyn jäljiltä kymmenkunta tuhoutunutta linjataulua, mm. Vaasan väylän Skvättan ylempi loisto tuhoutui täydellisesti tutkamajakoineen. Sama myrsky upotti Selkämerellä saksalaisen ms. Trans-Lubecan. Kertomusvuoden aikana ei luotsipiirin alueella sattunut kuin kaksi vähäistä merivauriota.

Luotsipiiri osallistui kalustollaan yhteen öljyntorjuntaan, jolloin käytettiin 50 säkkiä turvetta Norrskärin saaristossa. Öljy oli todennäköisesti peräisin Vaasasta lähteneestä aluksesta. Todisteiden puutteellisuuden vuoksi korvaukset saamatta.

Meripelastuksen valtakunnallisen johtoryhmän johtamana pidettiin aamuyöllä 23.9-76 avomeriharjoitus Selkämerellä.

SPR:n ensiapukurssi I järjestettiin MKH:n toimesta 19 luotsihenkilökunnan jäsenelle.

Kertomusvuoden aikana kasvoi luotsausten luku n.14% vuoteen 75 verrattuna. Mainittakoon, että luotsaustaksat ovat v:ltä -72, korotus olisi paikallaan.

Työsuojelutarkastajat ovat määränneet luotsiasemilla, veneissä ja loistoilla lukuisia kunnostus- ja suojatoimenpiteitä tehtäväksi.

Määrärahojen puuttuessa on loppuvuoden aikana keskeytetty eräitä töitä ja siirretty tuonnemmaksi joitakin hankintoja.

T/a Tutkan laiturin merenkulkuhallituksen osa rakennettu kokonaan uudestaan.

Teknillisen toimiston toimesta rakennettu Gåsgrund alempi ja Gåsgrund ylempi linjaloisto uudestaan.

Mässkärin luotsiasemalle sähkökaapeli ja virta valtakunnan verkosta.

Edellinen apulaisluotsipiiripäällikkö jäi sairaseläkkeelle kesäkuussa ja uusi aloitti syyskuun alussa.

Luotsipiiripäällikkö

  
Tauno Rautio